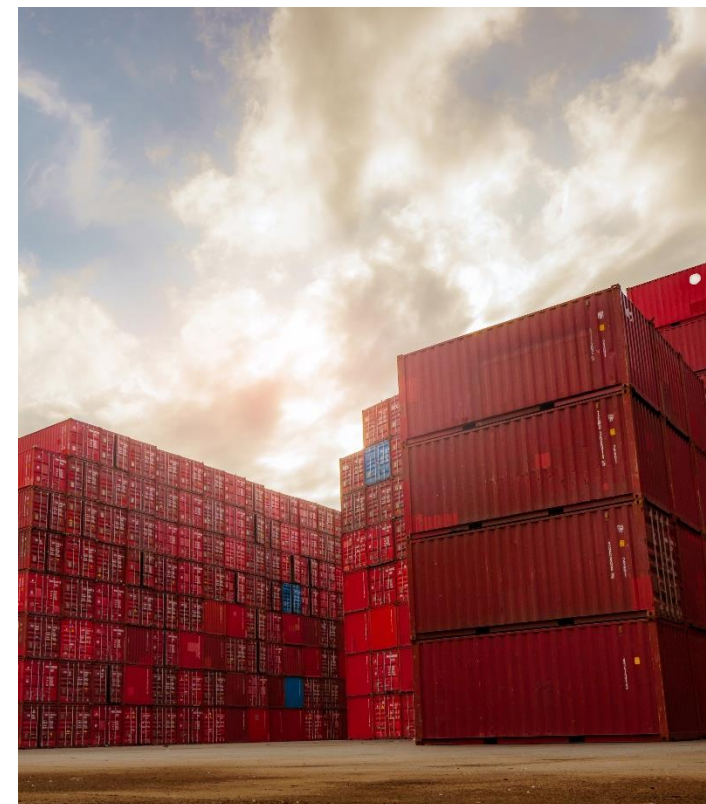


Trafikanalys uppdrag för Regeringens klimatpolitiska handlingsplan

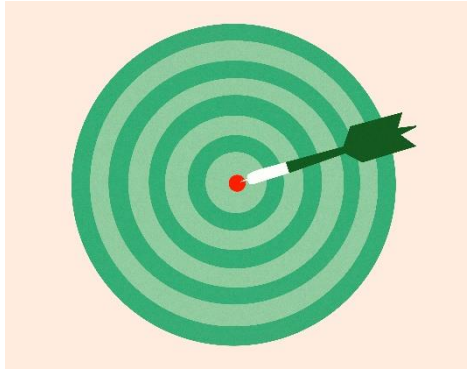


**NTMs årsmöte 2022 –
Transporternas
klimatomställning**

- Vår verksamhet syftar till att utveckla policyrelevant kunskap och ge regeringen underlag för det transportpolitiska utvecklingsarbetet.
- Vi utvärderar, analyserar och redovisar effekter av föreslagna och genomförda åtgärder inom transportområdet.
- Vi ansvarar för att samla in, sammanställa och sprida officiell statistik om transporter och kommunikationer.
- Vi bedriver omvärldsanalys och omvärldsbevakning med tonvikt på transportsystemets och transportpolitikens utveckling i EU och dess effekter på Sverige



Sveriges klimatpolitiskt ramverk från 2017



Klimatmål



Klimatlag

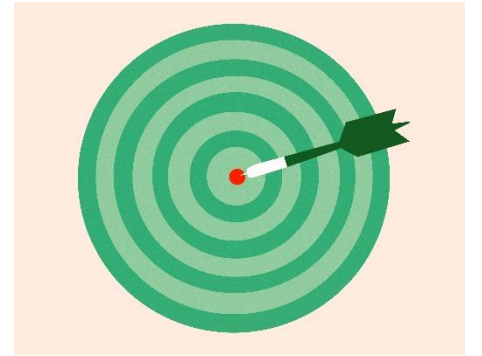
– Styr regeringens arbete



Klimatpolitiskt råd

– Oberoende utvärdering

Sveriges klimatmål (några av dem)



Det långsiktiga målet till 2045

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Etappmål för inrikes transporter

Utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Klimatlagen ger bl.a. att



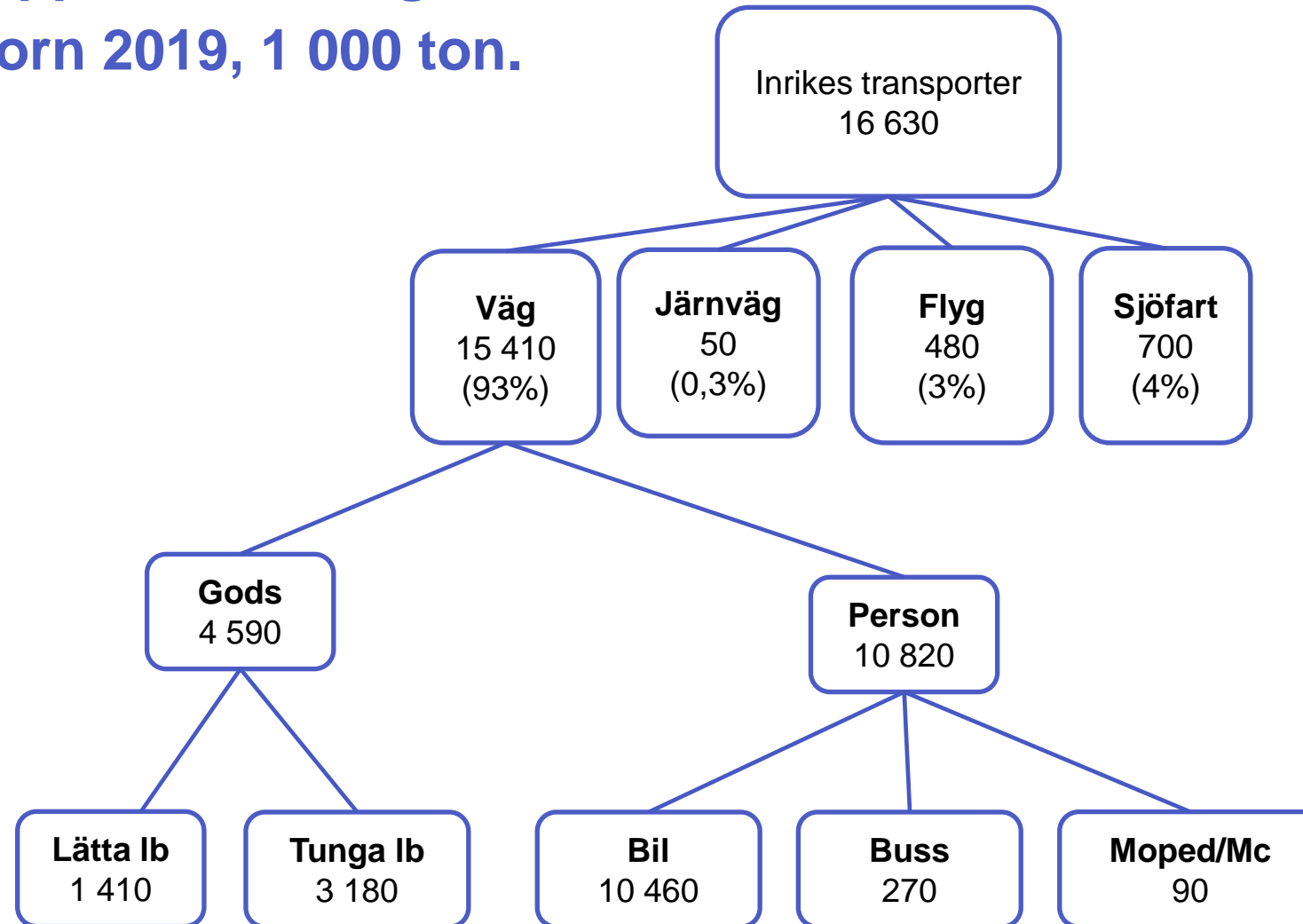
- En **klimatpolitisk handlingsplan** ska tas fram vart 4:e år
- Lämnas till riksdagen **året efter ordinarie riksdagsval**
- Bör innehålla beskrivning av behov av **ytterligare åtgärder** för att nå de nationella och globala klimatmålen

Tre parallella regeringsuppdrag

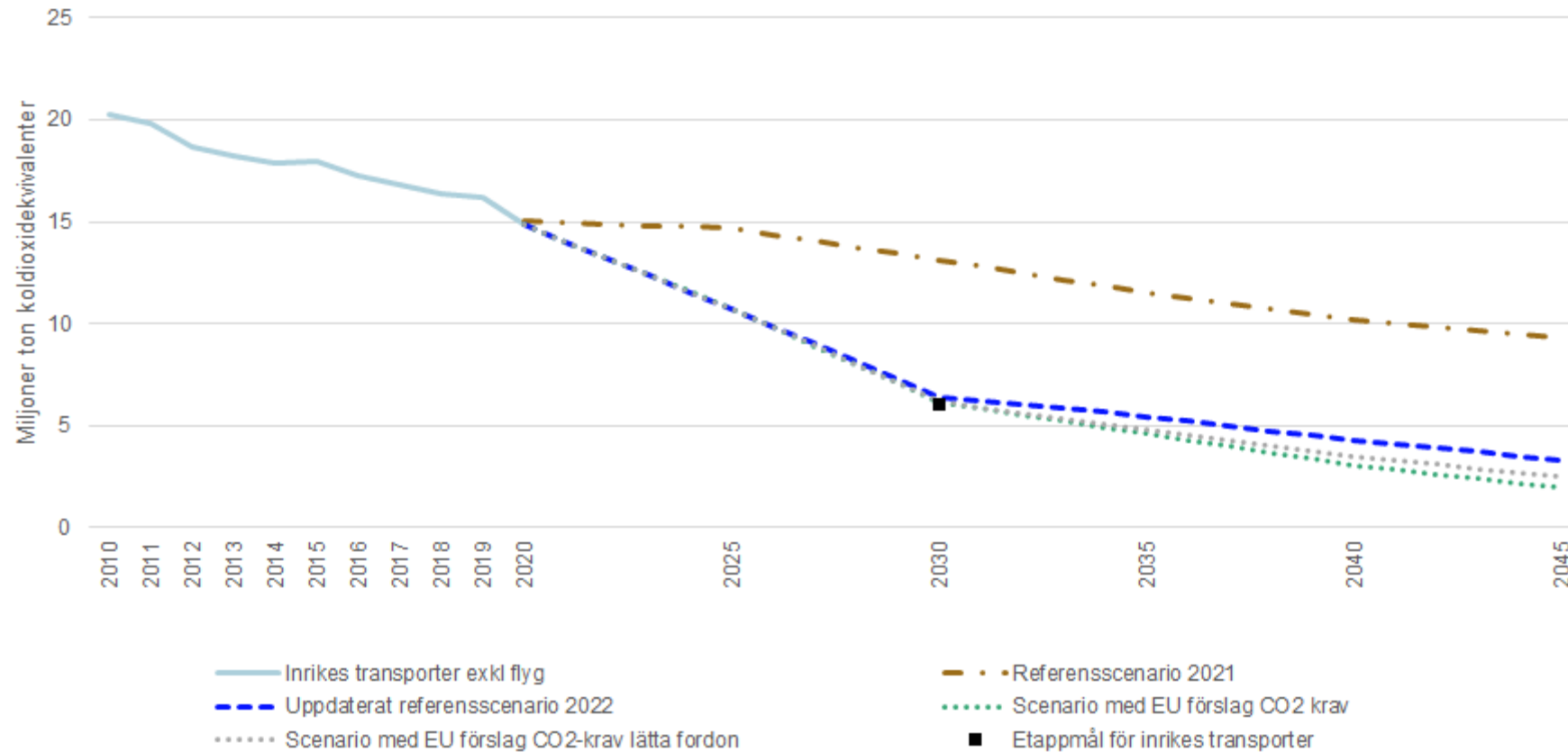
- Transportsektorns klimatomställning
- Lokal och regional klimatomställning
- Näringslivets klimatomställning



Sveriges utsläpp av växthusgaser från transportsektorn 2019, 1 000 ton.



Så långt når dagens politik



Figur i: Sveriges territoriella utsläpp

Trafikanalys uppdrag

- Ta fram underlag med analyser och förslag som leder till transportsektorns klimatomställning.
- Ska användas vid framtagandet av nästa klimatpolitiska handlingsplan.
- Omfatta åtgärder som bör genomföras under perioden 2023-2026.
- Redovisas 15 september 2022 och remitteras samtidigt.

- Görs med bistånd av



Huvuduppgift

- Utveckla **befintliga styrmedel** och kombinationer av dessa i syfte att nå klimatmålen (2030 och 2045).
- Utforma förslag på **nya styrmedel** och åtgärder i syfte att nå klimatmålen (2030 och 2045).
- Ingår inte att lämna förslag inom skatteområdet.
- Redovisa **hur förslagen samlat bedöms påverka utsläppen av växthusgaser** år 2030 och 2045.

Regeringen pekar ut fyra åtgärdsområden



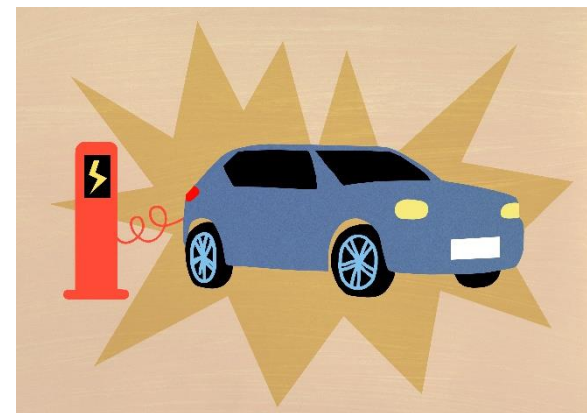
Transporteffektivt samhälle



Hållbara förnybara drivmedel



Energieffektiva fordon och fartyg



Elektrifiering

Så har vi jobbat i stora drag fram till idag

- Sex delprojekt
- Kartlagt och analyserat dagens styrmedel
- Identifierat förslag till justeringar av styrmedel och förslag till nya styrmedel som lyfts i andra sammanhang, t.ex. Utfasningsutredningen och inom Fossilfritt Sverige.
- Bevakar omvärlden, t.ex. EU-kommissionens Fit for 55 och avslutade och pågående uppdrag
- Genomfört hearings och möten med olika aktörer
- Baserat på detta togs ett första utkast fram som presenterades för biståndsmyndigheterna 11 april.

Utgångspunkter för våra förslag

- Vi har sorterat styrmedlen per trafikslag med principen att ett styrmedel ligger under det trafikslag det avser att minska utsläppen ifrån.
- För att minska kostnaderna och få en långsiktigt hållbar omställning behöver trafik- och energiefterfrågan hållas nere.
- Det är elektrifiering och effektivisering som är omställningen men vi behöver ha en reduktionsplikt eller ett utsläppshandelssystem för alla trafikslag som kan skruvas åt så att vi når nollutsläpp 2045.



Första utkast – några gemensamma nämnare

- För samtliga trafikslag reduktionsplikt alternativt utsläppshandelsystem efter 2030
- Styrmedel för att stödja elektrifieringen
- Stöd efterfrågan på hållbara förnybara drivmedel
- Kunskapsstöd till aktörer för att genomföra omställningen
- Staten går före
- Gå vidare med bra styrmedel som utretts