

# **KNEG resultat 2018**

**874 000 ton CO<sub>2</sub>**

# Mycket eller lite..?

- Cirka 700 000 flygresor tur och retur till Trumps USA (New York)
- Årligt utsläpp från 80 000 medelsvenskar (konsumtionsrelaterade utsläpp inkluderade, 11 ton CO<sub>2</sub>/person)
- Enligt ETS, värt cirka 244 MSEK (spotpris 25,93 EUR/ton CO<sub>2</sub>)
- Årligt utsläpp från över 10 000 lastbilar
- Motsvarar cirka 24 % av totala koldioxidutsläpp från tunga lastbilar i Sverige (2018: 3,63 miljoner ton CO<sub>2</sub>)

# Vad mäter vi?

- Besparing av KNEGs medlemmars åtaganden
- Besparing av projekt inom KNEG

## ...och hur?

- Årlig datainsamling från alla medlemmar
- Beräknar skillnaden mellan med och utan åtagande och i jämförelse med basåret 2005

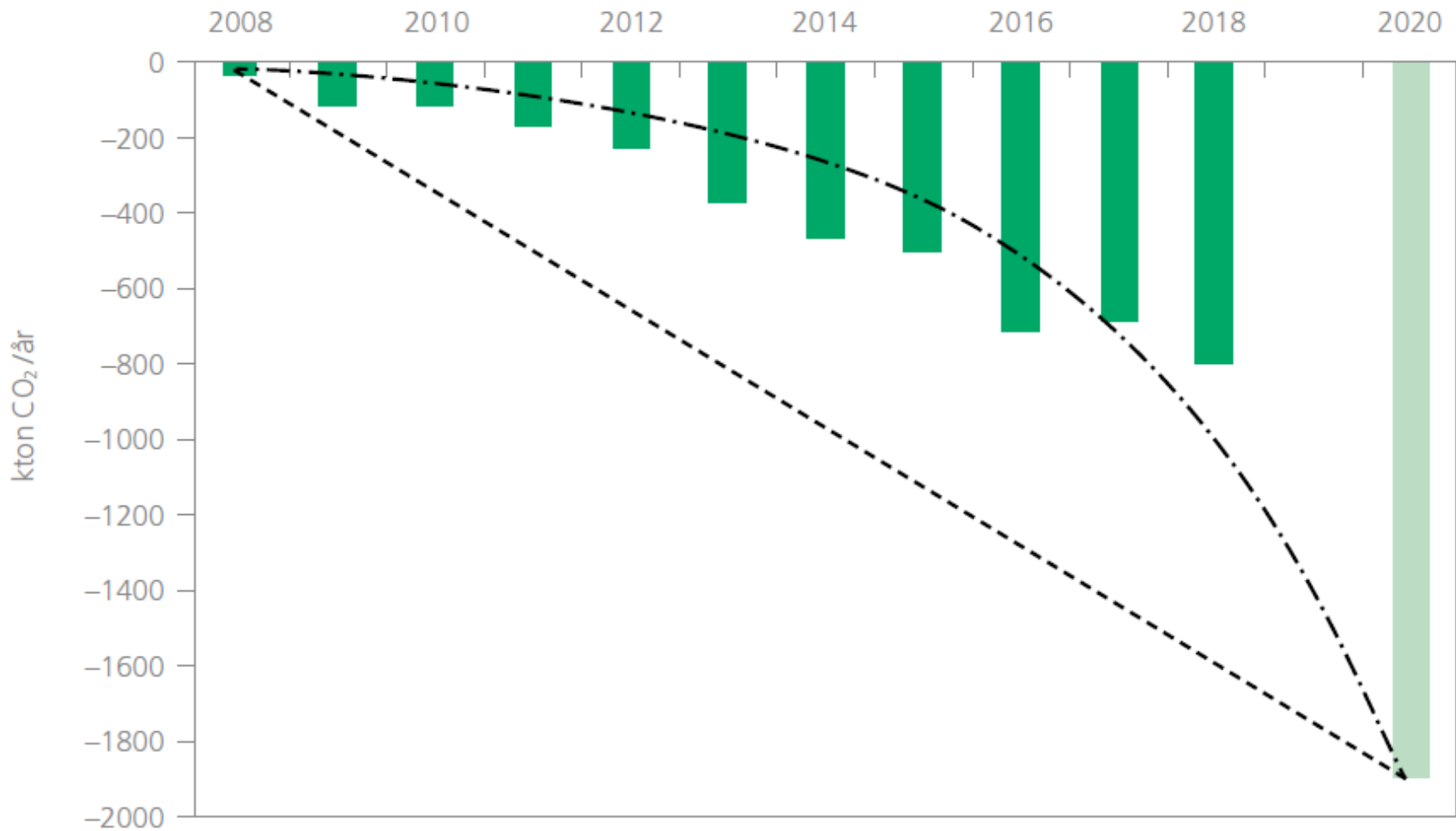
# KNEG resultat per insatsområde

Insatsområde	Utsläppsbesparing (ton koldioxid)
Förnybara bränslen	807 600 (658 000)
Effektivare fordon	63 400 (54 500)
Effektivare transporter	2600 (2 600)
<b>Totalt</b>	<b>874 500 (715 100)</b>

# Åtaganden med störst bidrag

Åtagande	Insatsområde	Utsläppsbesparing (ton koldioxid)
"Fortsätta utveckla och marknadsföra förnybara drivmedel som kan användas i redan befintlig fordonsflotta"	Förnybara bränslen	420 200
"Förnyelsebara drivmedel – biodiesel"	Förnybara bränslen	243 000
"Öka andelen förnybara drivmedel"	Förnybara bränslen	80 300
"Vi ökar andelen biobränsle"	Förnybara bränslen	79 200
"Bränsleeffektivisering av lastbilar"	Effektivare fordon	45 700
"Etanol i tanken"	Förnybara bränslen	9 900

# KNEG resultat 2008 - 2018



**Resultatrapporten finns på**  
**[www.kneg.org](http://www.kneg.org)**

**Tack!**