

Hållbara Transporter

22/11 2016

Transporterna och samhället

- Transporterna har en betydande roll i svensk ekonomi.
- Förädlingsvärdet uppgår till 5,2 procent av Sveriges BNP.
- Transportnäringen sysselsätter 308 000 och står för omkring 6,7 % av den totala sysselsättningen i Sverige.



Transporterna och samhället – ingen ny historia

- Sambandet mellan mobilitet och transporter är grundmurat sedan forntiden.
- Utveckling av handel och godstransporter är tätt kopplade – varje ny transportteknisk utveckling har används för mer handel och fler godstransporter \leftrightarrow Mer handel har givit incitament för teknisk utveckling.



- När människor har fått tillgång till transportmedel har detta likaså lett till ökade transporter på allt längre avstånd. Nyfikenhet och viljan till förbättrade levnadsvillkor driver detta!
- Det finns inga seriösa bedömare som tror på att dessa samband kommer brytas i demokratiska fredliga samhällen.
- TRANSPORTER SKAPAR SAMHÄLLSNYTTA, TILLVÄXT OCH VÄLFÄRD

Globalisering driver handel som driver transporter

THE RELAXATION OF TRADE BARRIERS AND THE DECLINE OF ABSOLUTISM HAVE DRIVEN AN UNPRECEDENTED EXPANSION OF TRADE ...

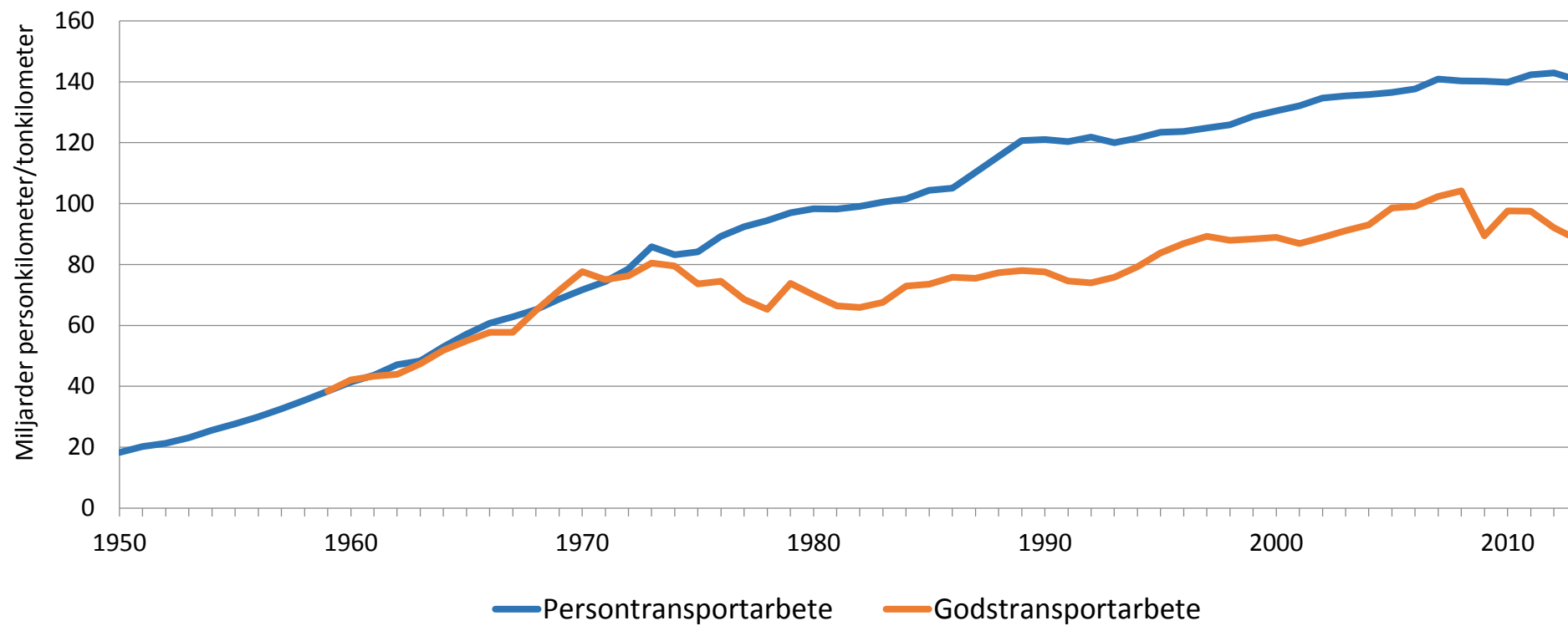


Utveckling av transportbranschens totala nettoomsättning i relation till BNP



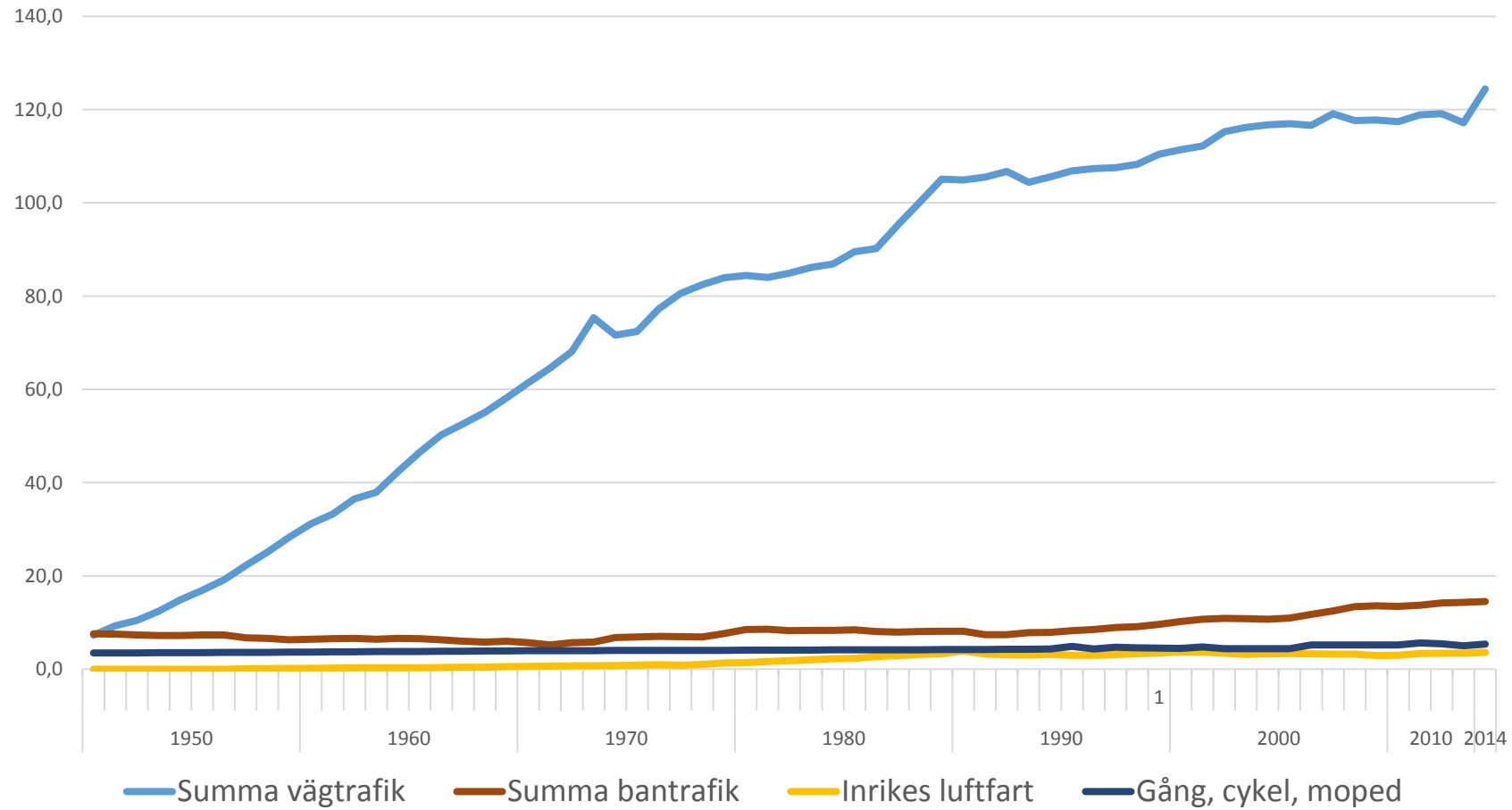
Tillväxt = Arbetsdelning och specialisering

Transportarbete



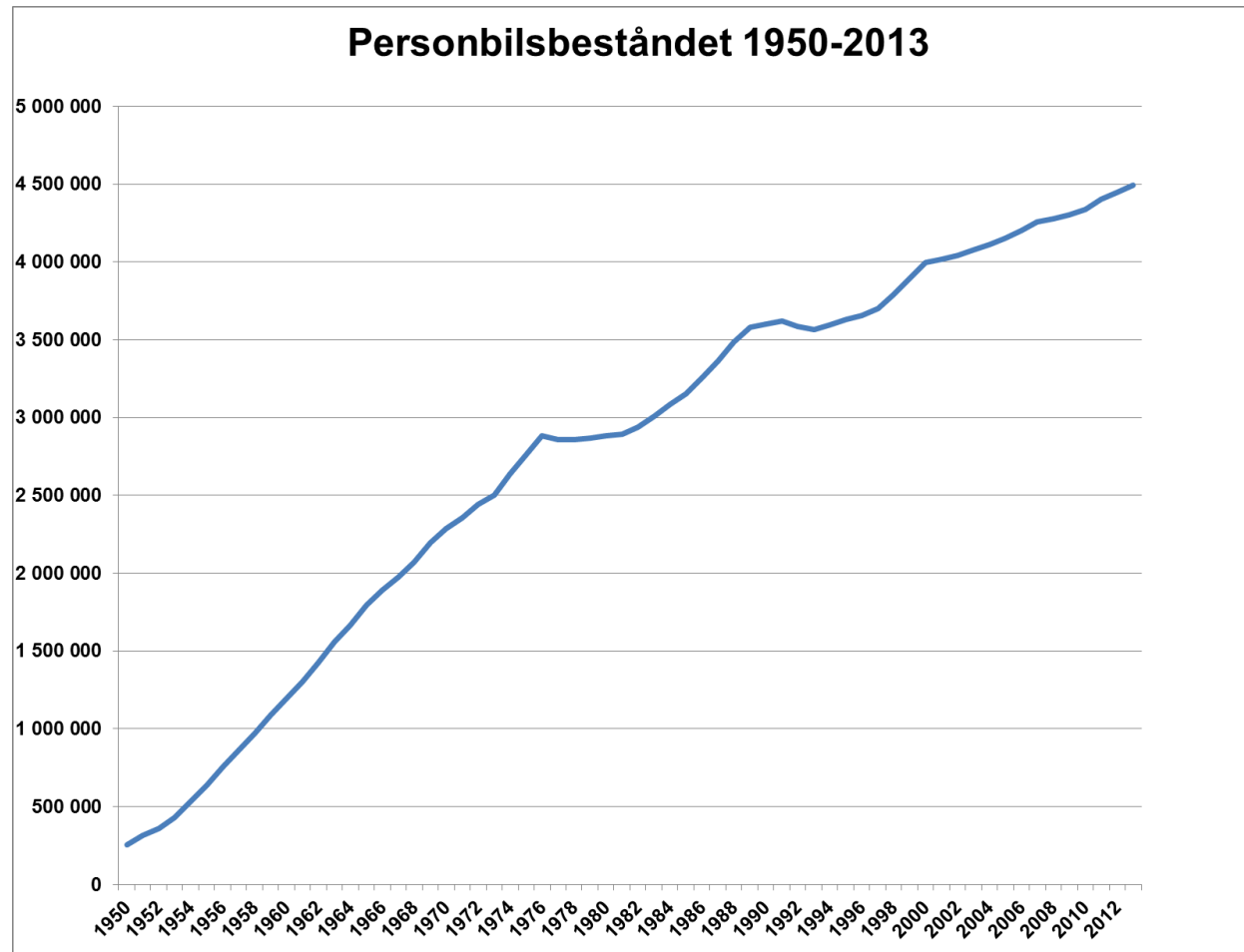
Persontransporternas utveckling

Mdr personkm



Källa: Trafikanalys

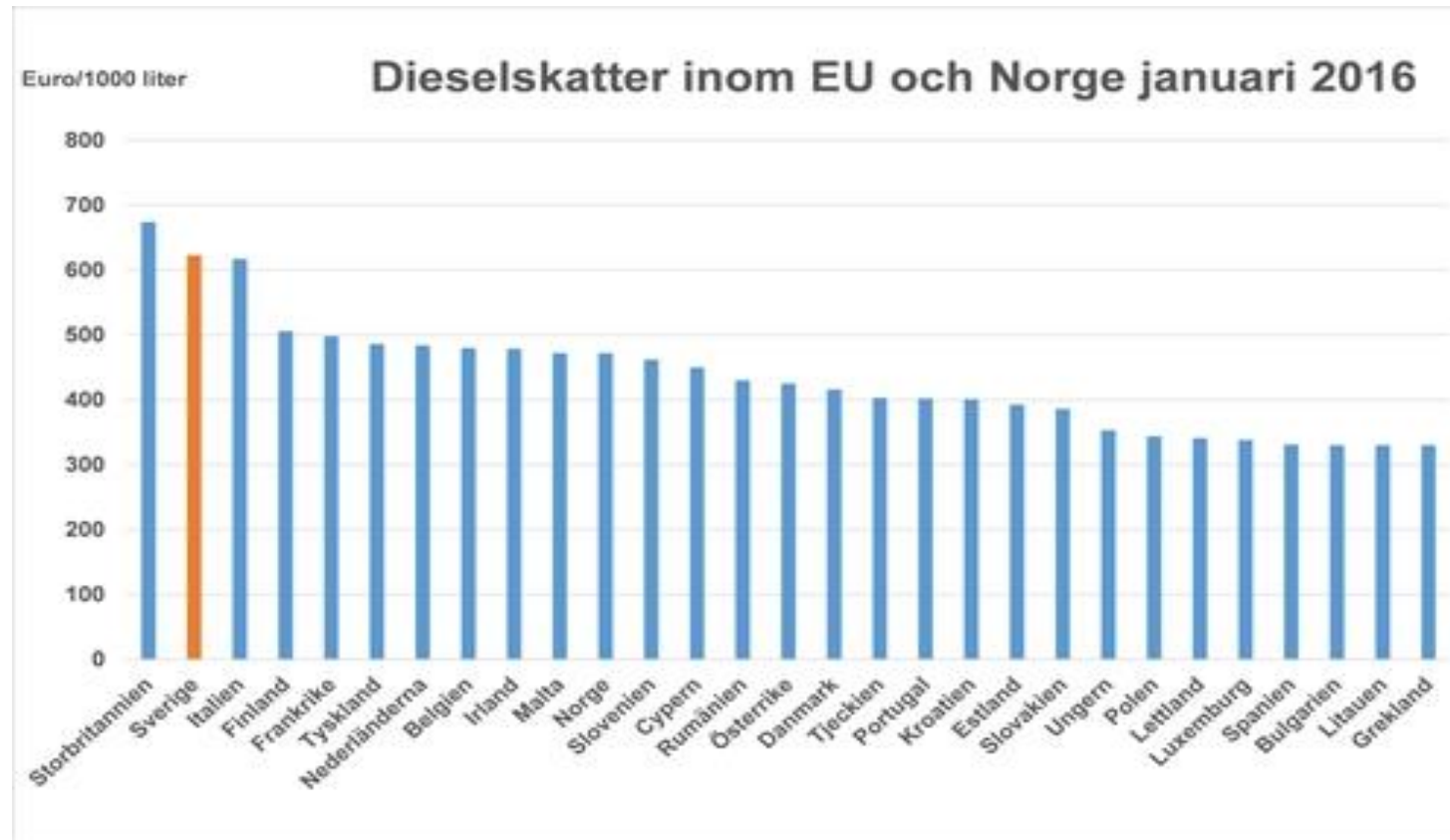
Allt fler bilar



Internaliseringsgrad samhällsekonomiska kostnader biltrafik

- 200%!

Nr 2 i världen på dieselskatt



Klimatpolitiskt vägval

- Följa IPCC:s vetenskapliga underlag, Parismötets åtagande och EU:s praktiska genomförande - eller svenska särkrav.

DN Debatt 21/9 prof Hassler/Krusell

Svenska särkrav är:

- Meningslösa
- Skadliga
- Avskräckande

Transporter utsläpp år 2030

- EU:s mål som uppfyller åtagandet från Parismötet är -20% (COM 2016:482)
- Sveriges särkrav är -70% (MMB)
- Givet de vi vet om tillgång på biodrivmedel och elektrifiering landar Sverige också på ca 20%. Resterande 50% måste tas via att transporterna halveras.
- Tom symbolpolitik eller klimatlag?

Men biodrivmedel då?

- Sverige 15% andel idag – EU 4%.
- Men Sverige importerar 80% av detta! Främst grödbaserat.
- En begränsad resurs som skickas runt dit subventionen är störst.
- EU negativa till grödbaserade biodrivmedel.
- Sveriges andel kan vara noll 2017 om t ex Tyskland bjuder över.
- Andelen konvergerar troligen till år 2030 inom EU och potentialen exkl grödbaserat är ca 10%.

Det svenska särkravet på transportområdet

- Ger dramatiska samhällsekonomiska kostnader och skador om det ska nås.
- Flera styrmedel ger noll klimatnytta. Drivmedel och bilar flyttas dit subventionerna är störst. Utsläppen ökar lika mycket någon annanstans.
- Bättre att utgå från IPCC:s vetenskapliga underlag, uppfylla Parismötets åtaganden och arbeta i harmoni med EU.