

NTM Sverige och NTM Danmark (TINV) bjuder i samarbete med Fores (2030-sekretariatet) och CONCITO in till:

Nordisk konferens om biomassa i tunga transporter

Tisdag den 6 december 2016 kl. 10 – 17.

Plats: Post Nord, Hedegaardsvej 88, København S

Anmälan: Det är gratis att delta på konferensen, men anmälan fordras.

Du kan läsa mer [här](#) och registrera dig [här](#) senast den 1 december, 2016. Det finns endast 60 tillgängliga platser så det är först till kvarn som gäller.

Transportsektorn står för en betydande och ökande andel av de samlade utsläppen av CO₂, och har därmed en viktig roll att fylla för att nå klimatmålen som beslutades vid klimattoppmötet i Paris 2015. I de nordiska länderna innebär åtagandena i Paris att transportsektorn redan 2030 ska bidra med en reduktion av CO₂-utsläppen på ca 40 % i förhållande till 2005 års nivåer. Fram till 2050 ska användandet av fossila drivmedel i stort sett vara utfasade. För tunga transporter kan förnyelsebara och hållbara drivmedel utgöra ett viktigt bidrag för att nå dessa reduktionsmål. Men är detta den rätta vägen att gå eller finns det andra bättre användningsområden för biomassan?

Konferensen fokuserar på hur biodrivmedel för tunga vägtransporter kan bidra till att nå transportsektorns mål för 2030 och 2050 - möjligheter och begränsningar.

Målgruppen är transportföretag, transportköpare, myndigheter, övriga beslutsfattare kopplade till transportsektorn, forskare och andra rådgivare. Genom att delta på konferensen är målsättningen att deltagare ska erhålla en bättre överblick och strategisk förståelse för sitt strategiska arbete inom miljö- och klimat.

Konferensen är ett gemensamt initiativ mellan NTM Sverige, NTM Danmark, Concito och Fores med sikte på att belysa möjligheter och potential för utveckling av hållbara lösningar i Norden över landsgränserna.

Mer information: Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk, TINV (lars@dagnaes.com), Magnus Swahn (info@ntmcalc.org), Mattias Goldmann (mattias.goldmann@fores.se) och Henrik Gudmundsson (hgu@concito.dk)

Konferensen genomförs med stöd från PostNord

Program

10.00 Velkomst ved Post Nord

ved landechef Peter Kjær Jensen, Post Nord Danmark

10.10 Introduktion til dagen program

ved vd. Mattias Goldmann, Fores

Mattias Goldmann er moderator ved dagens konference.

10.20 Den globale klimaaf tale som ramme for udnyttelse af biomasse

Den globale klimaaf tale er nu ratificeret af USA, Kina, EU og andre lande. Den betyder at verden skal holde sig godt under 2 grader temperaturstigning og helst 1,5. Aftalen sætter rammerne for den implementering som nu skal i gang også i Norden. Udnyttelse af klodens biomasse er en vigtig faktor i nå klimamålene. Rigtigt anvendt kan den bidrage til at nå målet, men ved forkert udnyttelse kan gøre mere skade end gavn. Hvilke rammer sætter det for transportsektorens energiforbrug?

ved direktør Christian Ibsen, Concito

10.40 Hvad er kriterierne til "bæredygtige biodrivmidler

Biodrivmedel förväntas öka inom transportsektorn och med ökade volymer ställs också allt hårdare krav på att dessa drivmedel är miljömässigt hållbara. Olika hållbarhetskriterier måste uppfyllas där faktorer som val av råvara, konkurrens om odlingsmark, produktionssystemens utformning osv har stor påverkan.

ved professor, Pål Börjesson, Lund Universitet

11.10 På vej mod et fossilfrit transportsystem i Norden, mål og midler

Det internationale energiagentur, IEA, har med støtte fra Nordisk Råd udarbejdet et scenario for energiforsyningen i Norden frem til 2050. Scenariet viser, at det er muligt at nå målene i Paris aftalen og samtidigt fortsat skabe vækst og udvikling. Mattias vil med baggrund i scenariet fra IEA perspektivere udviklingen af transportsektoren i Norden frem mod 2050.

ved vd. Mattias Goldmann, Fores

11.40 Hvad er de internationale krav, som klimapolitik i Norden skal leve op til?

Indlægget vil fokusere på de fællesrammer, der fastlægges inden for EU. I juli 2016 fremlagde EU kommissionen en europæisk strategi for lavemissionsmobilitet. Strategien peger på en række initiativer, som vil blive gennemført i de kommende år. Et af initiativerne vil blive opdatering af VE-direktivet og brændstofkvalitetsdirektivet, som dels stiller minimumskrav til anvendelsen af vedvarende drivmidler i transport og dels stiller krav til de biobrændstoffer, der anvendes.

Ved Carsten Poulsen, Energistyrelsen

12.10 Frokost og networking

13.10 Alternative drivmidler – en oversigt over hvilke og tilgængeligheden i dag og i morgen.

Flere tilgange til dette emne:

- *Råvaredelen: hvilke råvarer danner grundlag for produktion af biobrændstofferne – hvor stor er tilgængeligheden – er der evt. særlige udfordringer i forhold til dette?*
- *Procesdelen: hvad er det for teknologier, som i dag er til rådighed for at producere, hvad er den forventede teknologiske udvikling, og hvilken betydning har det?*
- *Transportteknologi: hvad vil anvendelse af biobrændstoffer betyde for fremtidens lastbiler?*

Indlæg fra:

13.00 Michael Mücke Jensen , EOF (Energi- og Olieforum).

13.20 NN. Scania .

13.40 Anne Grethe Holmsgaard, BioRefining Alliance.

14.10 Miljømærkning af biodrivmidler. Hvad er kriterierne i Svanemærket til biobrændstoffer?

Ved Nordic Product Manager Thomas Christensen, Nordic Ecolabel (Svanen)

14.40 På vej mod en fossilfri transportsektor i Sverige

Den svenske regering fastlagde i 2015, at Sverige skal være et af de første fossilfri lande i verden, og at Sverige skal tage en førende rolle ved gennemførelse af FNs nye globale klimamål for bæredygtig udvikling. Indlægget vil præsentere status på de gennemførte analyser og fastlagte målsætning for vejen frem mod 2030 og 2050. ved Håkan Johansson, Trafikverket

15.10 Kaffepause

15.30 Et brugerperspektiv

2 brugerorganisationer, som driver virksomhed i Danmark og Sverige, præsenterer deres strategi og udfordringer i forhold til implementering af biobrændstoffer i dag og fremover.

Indlæg fra:

POST NORD ved Søren Boas

DSV ved Thomas Suse

16.00 Involvering af interessenter i udvikling af det fossilfri samfund

ved Christian Ege, Det Økologiske Råd

16.30 – 16.50 Opsamling og paneldiskussion

16.50 – 17.00 Afslutning på dagens program

Om arrangørerne:

CONCITO

CONCITO, Danmarks grønne tænketank, blev stiftet den 1. september 2008 med det formål er at medvirke til et lavere udslip af drivhusgasser og en begrænsning af skadevirkningerne af den globale opvarmning. CONCITO er et af Danmarks største grønne netværk med godt 100 virksomheder, forskere, organisationer og personer som medlemmer af rådet - alle med stor viden om klima og førende inden for deres felt.

NTMverige.

Transporter av gods och människor får allt store uppmärksamhet i relation till miljö- och klimatpåverkan. Network for Transport Measures eller på svenska Nätverket för transporter och miljön, NTM är en ideell förening som initierades 1993 för att skapa en gemensam värdegrund för hur miljöprestanda för olika transportmedel ska beräknas och därmed kunna förbättras. NTM:s målsättning är att vara en långsiktigt ledande och oberoende leverantör av miljödata för transportsektorn samt vara en naturlig kunskapskälla och referens för miljöanalyser av transportverksamhet på både företags- och samhällsnivå. NTM utvecklar metoder och data i samarbete med internationellt ledande experter inom transport, logistik och hållbar utveckling.

NTM Danmark

Netværk for Transport og Miljø, TINV, arbejder for at der etableres et bredt samarbejde mellem transportvirksomheder, transportkøbere, viden- og uddannelsesinstitutioner samt myndigheder, om at reducere og dokumentere energiforbrug og udledninger fra transportområdet, samt sikre en implementering af et fælles metodegrundlag for virksomheders arbejde med transport og miljø, herunder beregning og deklaration af energiforbrug og udledninger. Netværket er åbent for alle interesserede og organiseret som del af Transportens Innovationsnetværk, TINV.

Fores (2030 sekretariatet)

Fores – Forum för reformer och entreprenörskap – är den gröna och liberala tankesmedjan. Vi vill förnya debatten i Sverige med tro på entreprenörskap, på människors möjligheter att själva forma sitt liv och på marknadsmässiga lösningar på samhällets utmaningar. Fores fyra programområden är klimat och miljö, migration och integration, entreprenörskap och ekonomiska reformer och det digitala samhället. Varje program har ett råd med stor akademisk tyngd och verksamheten leds övergripande av en styrelse med brett samhällsengagemang. År 2030 ska Sverige ha en fossilbränsleoberoende fordonsflotta. Det slog regeringen fast redan år 2008, och den 16:e december 2013 presenterades FFF-utredningen Fossilfritt på Väg – 1100-sidor som slår fast hur arbetet ska gå till. Samma dag lanserade tankesmedjan Fores 2030-sekretariatet, med syfte att säkerställa att 2030-målet verkligen uppnås.

Post Nord

PostNord tilbyder kommunikations- og logistikløsninger til, fra og inden for Norden. Vi er markedsførende på vores område i Norden. Koncernens langsigtede miljømål er at reducere CO₂-udledningen med 40% i perioden 2009-2020. Udledningen er hidtil reduceret med 23 %. Reduktionen er opnået takket være indsatser på flere områder som f.eks. indkøb af grøn el i flere dele af virksomheden, øget anvendelse af biobrændstof i dieselolien og samlokalisering af aktiviteter.