



Hjärtligt välkomna till DB Schenker –

**Monica Jadsén Holm,
Miljöansvarig**



Intäkter, EBIT och antal anställda i DB koncernen och dess affärsområden



DB BAHN

DB Bahn Fernverkehr
DB Bahn Regio
DB Arriva

DB SCHENKER

DB Schenker Rail
DB Schenker Logistics

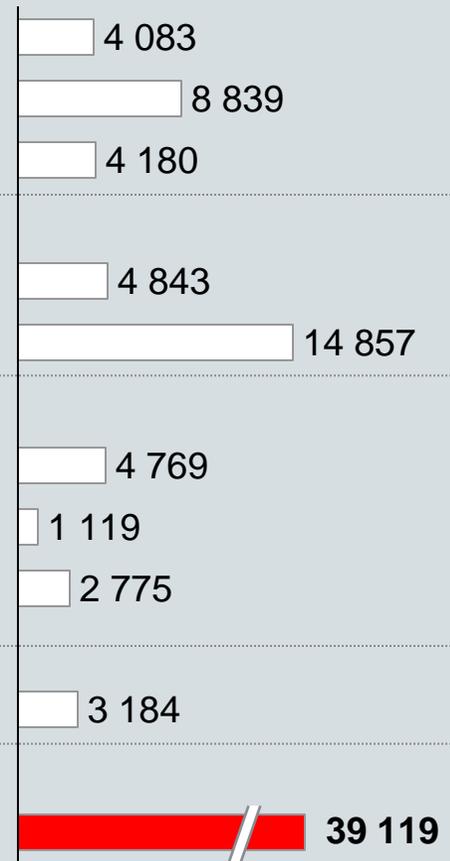
DB NETZE

DB Netze Fahrweg
DB Netze Personenbhf.
DB Netze Energie

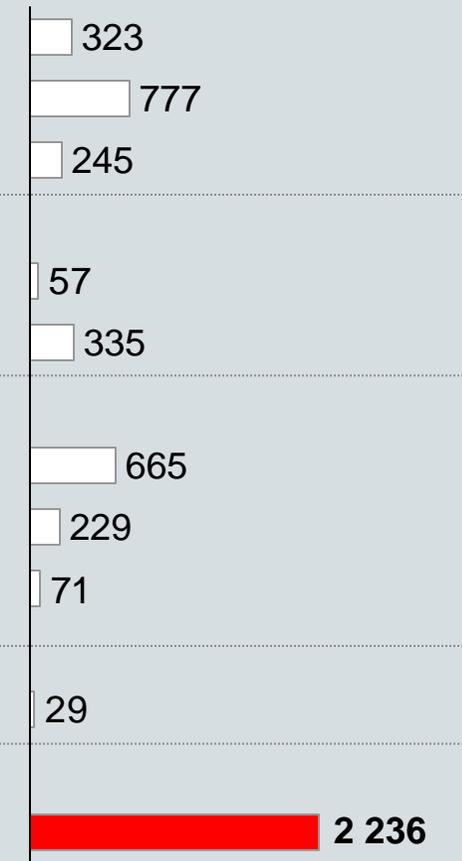
DB Dienstleistungen

DB Mobility Networks Logistics¹

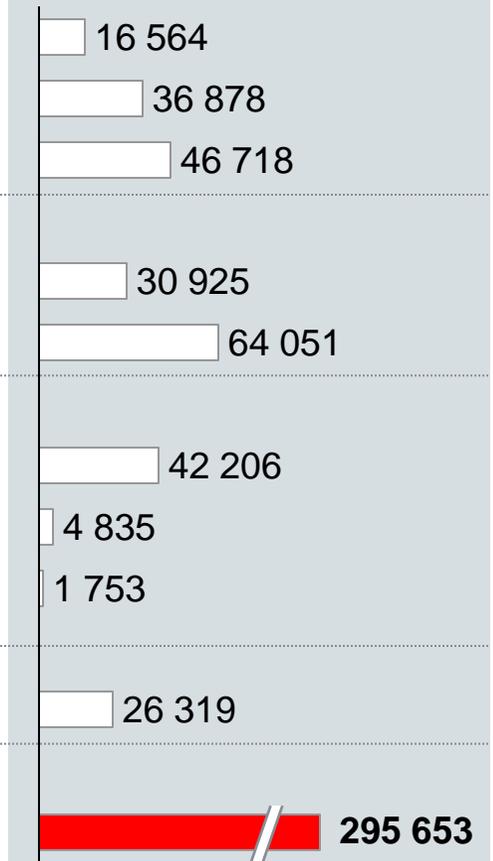
Intäkter 2013 i miljoner €



EBIT 2013 miljoner €



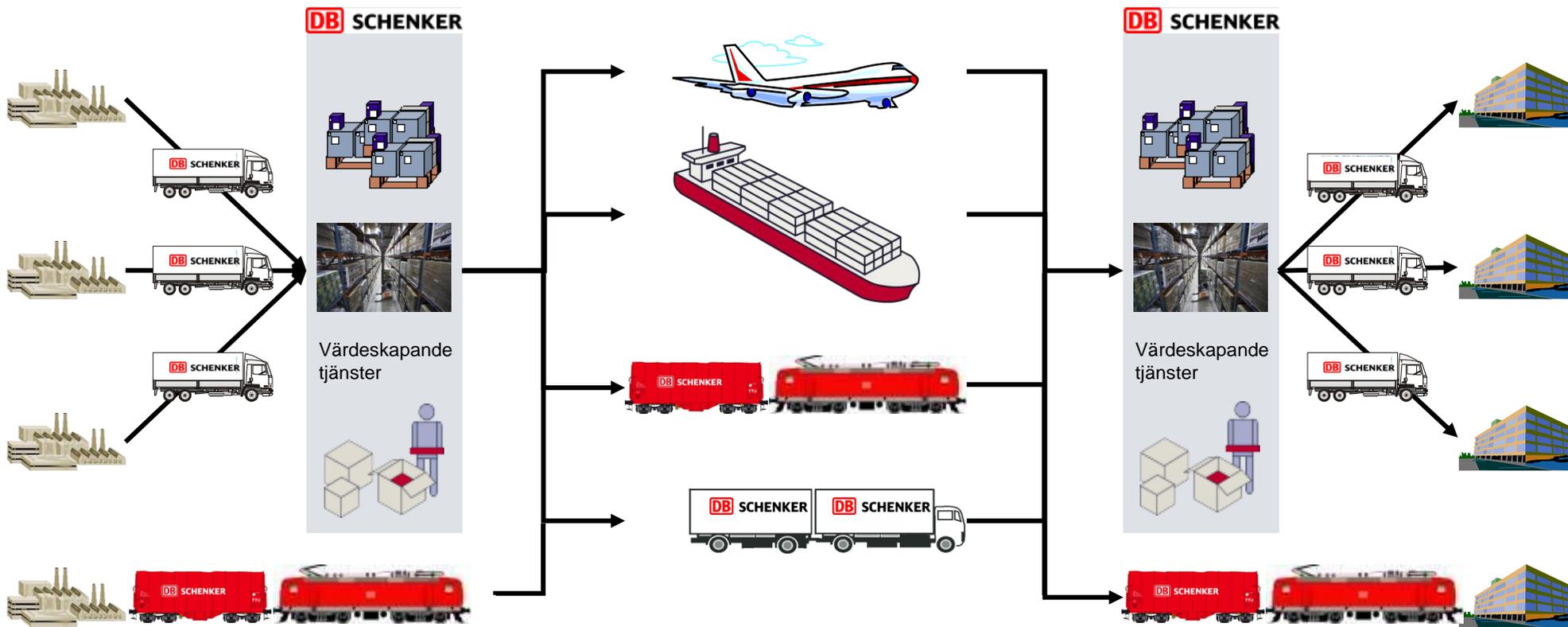
Anställda 2013 (FTE²)



¹ Skillnaden mellan totalsumman för divisionerna och DB-koncernen beror på konsoliderings- och övriga effekter ², FTE (full-time employees)



DB Schenker erbjuder integrerade logistikkedjor



Kundanpassade transportlösningar från dörr till dörr, track-and-trace

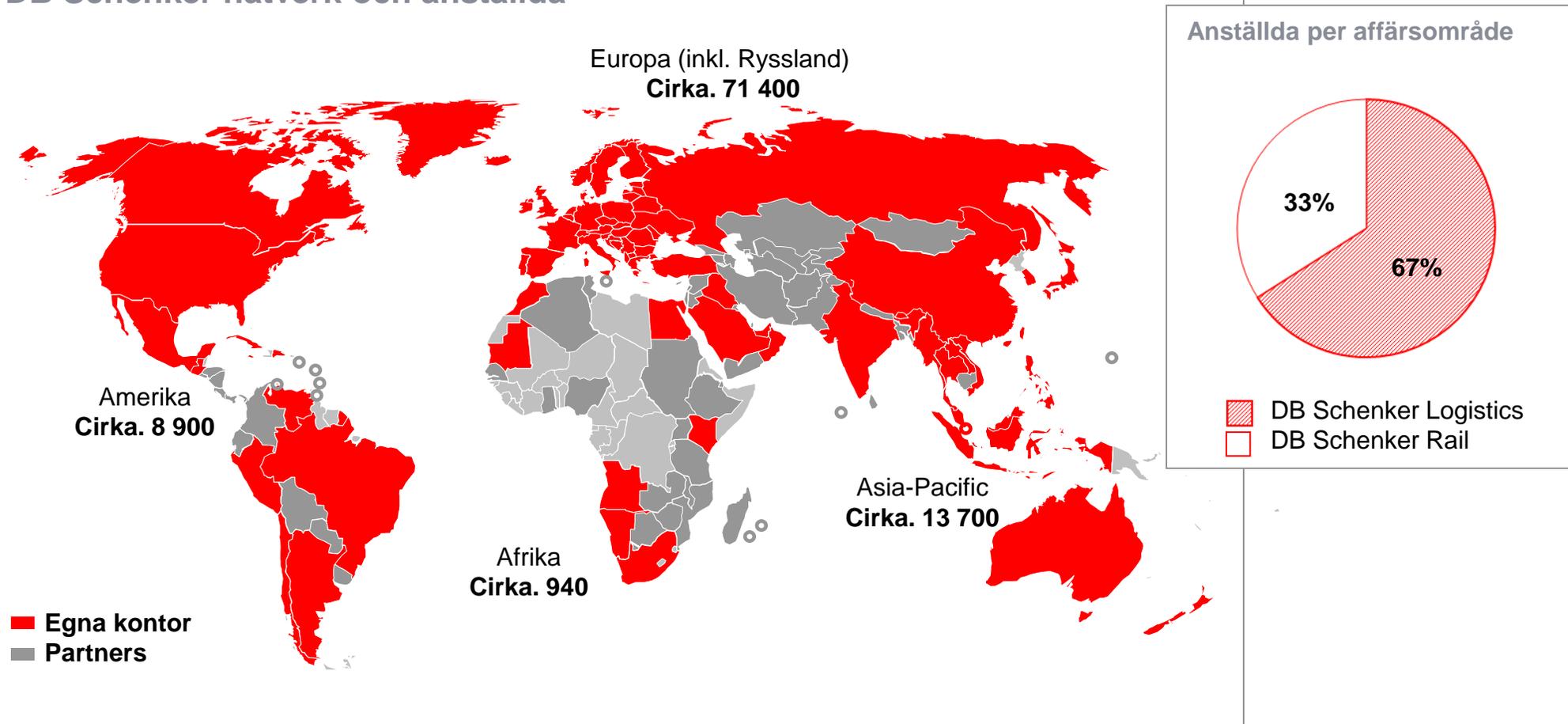
Supply chain management

Key account management

DB Schenker representeras av cirka 95 000 medarbetare runt hela världen



DB Schenker nätverk och anställda



DB Schenker Sverige



- 12 miljarder SEK i omsättning
- Ca. 3 800 anställda
- 4 000 lastbärare
- 300 samverkande åkerier med 6 000 anställda (c:a 200 inrikes avtalstransportörer och c:a 100 utrikes avtalstransportörer).
- 20,2 miljoner gods- och paketsändningar per år
(*Drygt 66 000 sändningar per dag*)
- Hanterar 83 600 sjö- och flygsändningar per år
- Integrerade och effektiva lösningar för tredjepartslogistik
- Skräddarsydda transportnätverk för kunder med specialbehov
- Konsultverksamhet för logistik på taktisk och strategisk nivå

(År 2013)



DB2020 Strategy: Achieve sustainable business success



Vision

We are becoming the world's leading mobility and logistics company

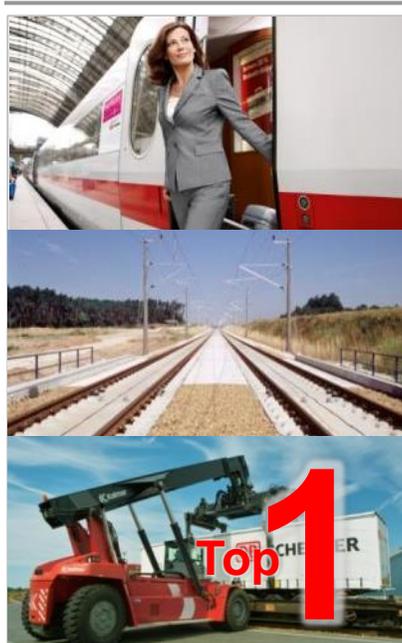
Sustainable business success and social acceptance

Sustainability dimension

Profitable market leader
Economic

Top employer
Social

Eco-pioneer
Environmental



Strategic directions

- 1 Customer and quality
- 2 Profitable growth

- 3 Cultural change/ employee satisfaction

- 4 Resource preservation/ emissions and noise reduction



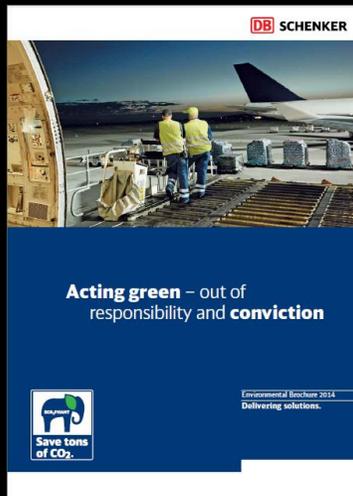
Our Environmental Brochure presents the company's Carbon Footprint and Performance



DB Schenker Logistics Environmental Brochure

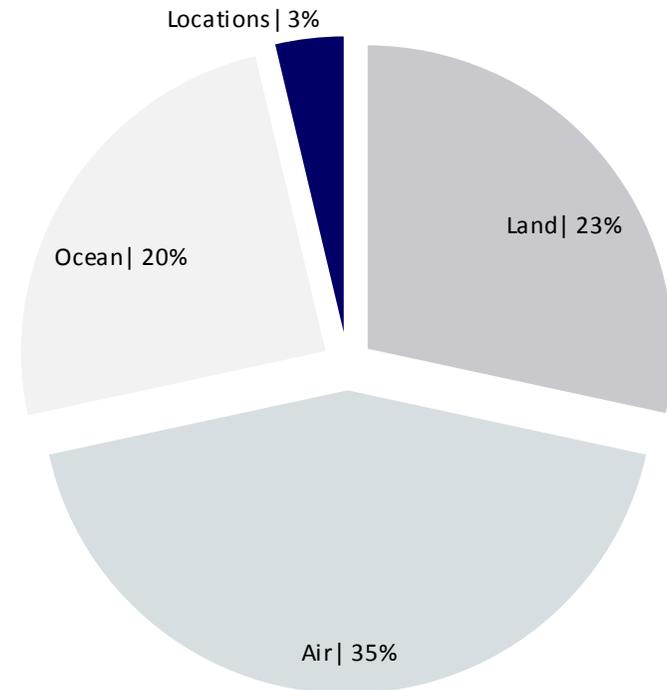
-
-

<http://www.dbschenker.com/ho-de/nachhaltigkeit/oekologie/publikationen.html>



DB Schenker Logistics Carbon Footprint

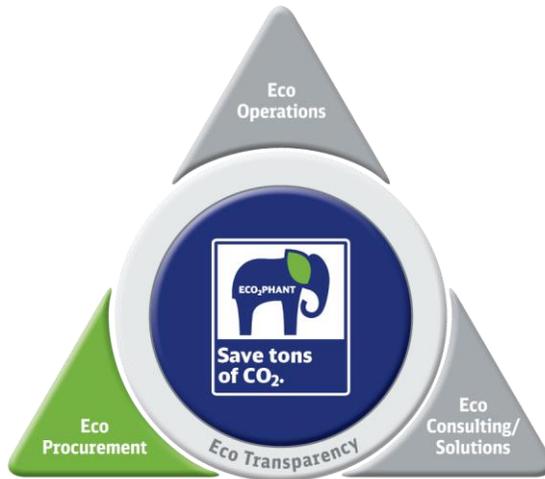
- The total CO2 emissions of DB Schenker Logistics was 13.8 million tons in 2013 (WTW* absolute)



≈ 5% (Locations + own road fleet) is direct emissions in our control and ≈ 95% is by 3rd parties

Procurement strategy for utilizing eco-optimal fleet and resources

Eco Procurement



Examples

1 | Land



- With our Road Schenker Carrier Application tool, carriers are evaluated and promoted based on their eco performance.

2 | Air and Ocean



- Preferred Air and Ocean carriers strategy, where we grade and choose our preferred carriers based on our annual evaluation of their performance.

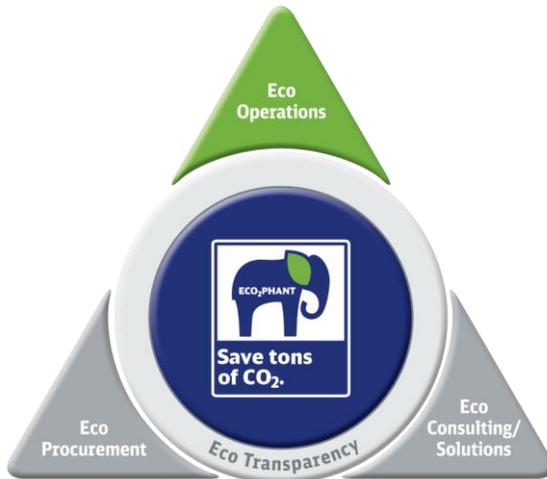
3 | Warehouse and Office



- Focus on green building standards, for instance: LEED, BREAM, and DGNB
- Renewable electricity procurement for warehouse operations
- Procurement options of eco-friendly office stationary and warehouse materials

With Eco Operations, we strive to set standards in CO₂ efficiency along the supply chain

Eco Operations



Examples

1 | Land



- Fuel-efficient driver training
- Sustainable city logistics concept
- Constant renewal of our truck fleet to EURO NORM 6
- Intermodal solutions (rail/road)

2 | Air and Ocean



- We can choose among the most environmentally friendly carrier fleet
- Eco-efficient handling via E-Freight
- Decrease of air mileage via smart hub gateway system

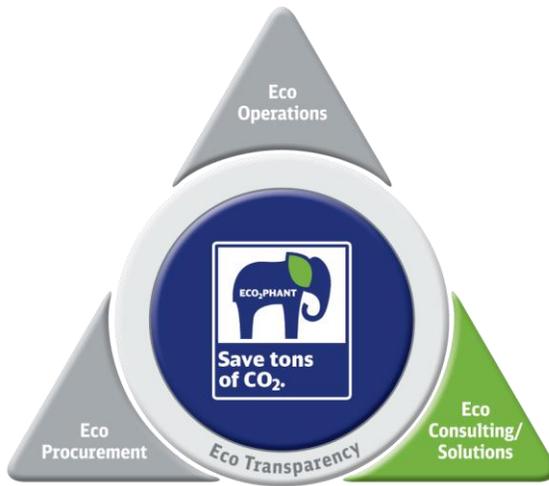
3 | Warehouse and Office



- Implementation of a Global Environmental Program based on ISO 14001
- Implementation of a resource efficiency program to reduce our resource consumption
- We provide guidance via our Eco Housing Manual

Through individual solutions, we support to avoid, reduce, and compensate CO₂ emissions.

Eco Consulting / Solutions



Three-step approach

1 | Avoid



zero or carbon-free transports

- Implement carbon avoiding processes and prevent emissions as far as possible
- Examples: Avoid empty trips, use green energy, eliminate needless resource consumption

2 | Reduce



e.g. better routing, best in class carriers

- Propose best possible modal shift (e.g. road to rail, air to ocean)
- Select state-of the art technology (latest aircraft, biggest vessel services)

3 | Compensate

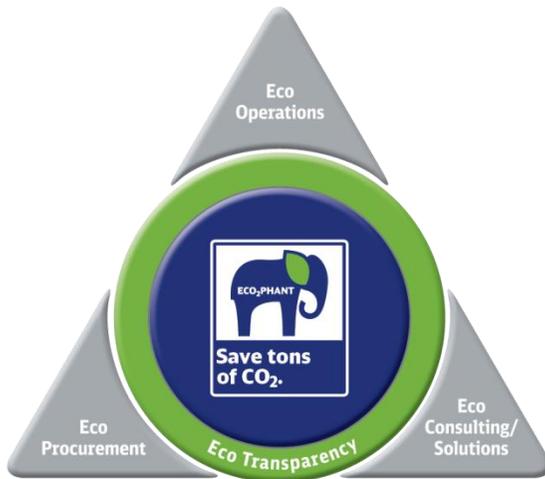


e.g. Eco Neutral

- Use compensation in addition to reduction
- Example: Support environmental projects with gold standard or initiate own projects

With our carbon calculation methods and tools, we are the industry leader.

Eco Transparency



Transparency through...

1 | Targets



- Until the year 2020, DB Schenker will reduce its specific CO₂ emissions by -20%.
- Split into four modes of transport: road, air, ocean, and rail.

2 | Tools

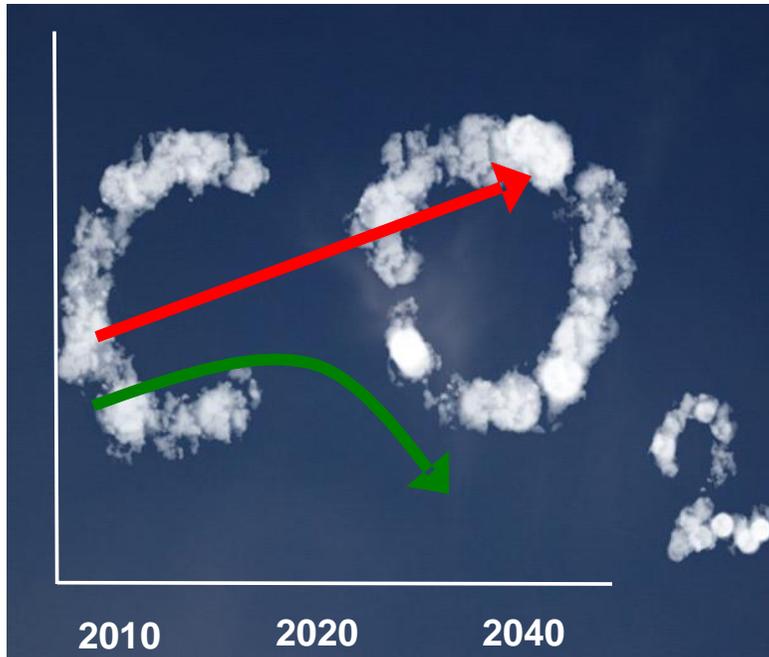


- With our tools, we can calculate the emissions of our own operations and our customers.
- All calculations are based on the new standard EN16258 and the Greenhouse Gas Protocol ISO 14064-1.

3 | Communication



- Continuous internal and external communication via our annual environmental brochure including our Key Performance Indicators.



- Transporttillväxt
- CO₂ från transporter

Vår ambition

Att använda alla för DB Schenker tillgängliga medel för att bli den miljömässigt mest hållbara logistikleverantören i världen.

Övergripande miljömål:

- Minska våra koldioxidutsläpp per tonkilometer mer än 50% från 2006 till 2020.

Vi arbetar på sju områden:

- Ändrat förarbeteende – sparsam körning/rätt hastighet
- Modernisera vår fordonsflotta
- Bättre bränslen
- Kombinera olika trafikslag
- Optimera fordonskombinationer
- Ökad fyllnadsgrad/godskollektivtrafik
- Smartare citylogistik



Aktivitet	Vid start 2006	Status 2013	Uppskattad total sparpotential CO ₂ i % till 2020
1. Ändrat förarebeteende – Sparsam körning – Sänkt hastighet	50 % utbildade Viss överhastighet i de olika hastighetssegmenten.	72 % utbildade Interaktiv utbildning via vår transportörportal.	5 % 2 %
2. Bättre bränslen	2 % biobränsle	17 % biobränsle	15–20 %
3. Nya fordon Ny fordonsteknik	66 % Euro 3 eller bättre	70 % Euro 4 eller bättre 51 % Euro 5 eller bättre Test av MDE-fordon med komprimerad och flytande gas.	10 %
4. Intermodalitet/kombi	10 % av transportarbetet	9 % av transportarbetet	3–5 %
5. Optimerade fordonsstorlekar – Längre fordon	Diskussion inom KNEG om projekt kring test av längre fordonskombinationer framtagen.	Projektet DUO-2 del 1 avslutad och visar en CO ₂ -besparing mellan 15-30 % jämfört med standardfordon.	7–10 %
– Rätt kombination – fordon/ uppdrag	Identifierat vikten av rätt kombination – fordon/uppdrag.	Integrerad del av inköspolicy för fordon hos vårt eget åkeri.	
6. Ökad fyllnadsgrad/färre körda mil	75–80 % (volym fjärr)	76 % (volym fjärr)	5–10 %
7. Smartare citylogistik	Koncept definierat	Pilot genomförd	2–4 %